

第 197 号

令和 6 年 7 月 1 日発行

発行所

(一社) 東京都トラック協会大田支部

〒143-0006

東京都大田区平和島5-11-1

TEL 03-3766-3261

ホームページアドレス

<https://www.ttaota.com/>



## 支部長挨拶

支部長

谷口 眞二

この度、6月の臨時総会において、支部長に就任いたしました並びに興運(有)の谷口眞二です。

支部長という大役を担うポストに就くことに大変身の引き締まる思いです。

歴代の支部長に遠く及びませんが、微力ながら職責を全うしたいと考えています。

前任の菊池正浩副会長や歴代の支部長経験者の方と連携を取り、会員の皆様の為になる支部運営を心掛けてまいります。

さて、記録的な円安で物価上昇のあおりを受けて、車両、物流に必要な資材の価格が急騰しています。昨年から行われました、東京都の燃料高騰対策支援金や、大田区の運送事業者に対する支援金等、これからも補助が得られるように働きかけを行いたいと思います。

また、今年に入ってから各地で大きな災害が発生しています。本部や大田区の依頼で緊

急物資輸送など、会員の方々をお願いをしました。台湾で大きな震災が有りましたが、三日で避難所に仮設の寝床を作りました。日頃の訓練の賜物だと思います。大田支部でも行政、本部と連携をして緊急物資輸送の訓練参加等行ってまいる所存です。

本部トラックフェスタ、大田フェスタの参加や交通安全啓蒙等、会員皆様の参加、ご協力が無いと実行できません。改めてご理解とご協力をお願い致します。

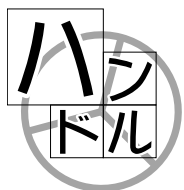
2024年問題で労働時間規制や、運転者不足等社会問題化しています。改正運送約款の届け出がまだな方は、届け出をしていただき、新しい運賃表を武器にお客様と交渉をしていただきたいと思います。既に運賃交渉がお済の方は、再度高速料金の負担交渉など運転者の労働時間短縮の為の、交渉を行っていただければと思います。

会員各位のご意見、ご協力をお借りして、会員、業界の発展の為、関係行政官庁、上部団体のご指導をお仰ぎながら支部運営を図ってまいる所存です。

大変未熟者でございますが、ご指導、ご鞭撻のほどよろしく願いいたします。

## 2024年問題 待ったなし!!

新たなトラックの標準的運賃が公示されました！6月1日より施行！  
☆～運賃水準を8%引き上げるとともに、荷役の対価等を新たに加算～☆  
トラック運送業会に影響を与える重要な変更です!!  
届出をして取引先と適正運賃での交渉にご活用ください



## 適性正化巡回指導

現在、注意着目すべき事は適性正化巡回指導でしょう。

### 適正化事業の巡回指導について

5月9日に行われた支部主催の『適正化指導に伴う留意点について』の研修会で、注意して頂きたいと言われた主な留意点は以下の通りです。

- 1) 事業計画等について：配置車両数・車庫は認可申請書類の記載と相違ないか。認可申請をディーラーにお願いしている事が多いと思われるので確認して頂きたい。
- 2) 帳票類の整備報告等について：自動車事故報告書にあっては自動車の装置（車両法第41条）の故障により運行できなくなったものを含むのでご注意ください。また直近の事業報告書と事業実績報告書は提出されているかご確認ください。

- 3) 運行管理等について：運行管理者の選任、過労防止、1か月の拘束時間が超過していないか。点呼は対面で実施、記録を1年間保存しているか。指導監督（教育を実施すべき12項目を計画的に実施しているか）特別指導、特定の適性診断を実施しているかをご確認下さい。
- 4) 車両管理等について：定期点検が実施されているか。
- 5) 労基法について：健康診断を実施しているか。

以上がここでお伝え出来る範囲ですが、詳細はここではお伝えしきれないので

『適正化事業実施機関 巡回指導 確認項目 自己チェックシート』

『トラック運送事業を適正に行うには』

『労働時間等の改善基準のポイント』

が資料として支部事務局にございますので御覧頂ければと思います。

### 支部取扱許認可届出事案件数

### 令和6年4月～6月

#### ◆令和6年4月

1. 許可関係	0件
2. 事業報告(実績報告含む)	7件
3. 届出事項の変更	5件
4. 労基関係	0件
5. その他	0件

#### ◆令和6年5月

1. 許可関係	0件
2. 事業報告(実績報告含む)	7件
3. 届出事項の変更	5件
4. 労基関係	0件
5. その他	0件

#### ◆令和6年6月

1. 許可関係	0件
2. 事業報告(実績報告含む)	7件
3. 届出事項の変更	5件
4. 労基関係	0件
5. その他	0件

# 体調を考慮した運転について

田園調布警察署交通課長 加藤 陽太

平素から、東京都トラック協会大田支部の皆様には、警察業務全般にわたり、深いご理解とご協力を賜りまして誠にありがとうございます。今回は、「体調を考慮した運転」について寄稿させていただきます。

皆様は、北は北海道から南は九州・沖縄までトラックを運転されていることと思います。トラックを運転する際、気を付けていただきたいのが皆様自身の体調管理です。

勿論、体調管理については、私が申し上げるまでもありませんが、たとえ健康体の方であっても、体調が優れない時が、必ずあるはずです。私的な旅行やレジャーであれば、体調が優れない時、運転を控えることは容易だと思います。

しかし、仕事の場合はそんな単純に判断することはできず、運転をするべきか、無理をせず運転を控えるべきか、非常に悩みます。

警察の立場では、体調が優れない時の運転は、とても危険であり、交通事故を起こす要因となるため、是非控えていただくようお願いいたします。

私が、以前勤務していた警察署で、実際に発生した交通事故の一例を挙げます。

関東地方の某県から、大型トレーラーで東京都内を経由し、他の関東地方の某県に向かった時のことです。

東京都内に入り、私が勤務していた警察署管内で交通事故を起こしました。この時は軽

微な物件事故で、警察が事故処理をした後、運転手は目的地に向け出発しました。

その後、目的地に到着して仕事を済ませ、自身の会社に戻る際、私が勤務していた警察署管内で再度交通事故を起こしたのです。

今度は、停車していた路線バスに追突し、バスに乗車していた十数名の乗客が負傷しました。死者や重傷者がいなかったことが不幸中の幸いでしたが、一步間違えば、運転手自身を含め、死者が出ていたかもしれません。

実は、運転手はその日朝から体調が優れなかったそうです。それでも無理をして運転したのは、仕事をしなくてはならないという責任感なのか、代行の運転手がないのでやむを得なかったのか、定かではありません。

しかし、無理な運転をした結果、大きな交通事故を起こしてしまいました。路線バスに追突した時は、体調が非常に悪く意識朦朧の状態、気づいた時は、バスの後部が大型トレーラーの前部窓ガラスを突き破り、目の前にせまっていたそうです。運転手自身が、軽傷で済んだことが奇跡でした。

交通事故は、一瞬にして人の命を奪い、また、今まで築き上げたものを突き崩してしまう恐ろしさがあります。交通事故を起こした時、体調が優れなかったとしても、それを理由に責任が免れる訳ではありません。

皆様自身の「体調を考慮した運転」を、是非お願いいたします。

## 大田労働基準監督署からのお知らせ

### 1 「第 97 回全国安全週間」が実施されます。

(1) 期 間 令和 6 年 7 月 1 日～同月 7 日（準備期間：令和 6 年 6 月 1 日～30 日）

### (2) スローガン **危険に気付くあなたの目 そして摘み取る危険の芽 みんなで築く職場の安全**

全国安全週間の機会に、あらためて職場の安全管理を見直し、更なる災害防止に取り組んでいただきますようお願いいたします。

### 2 大田労働基準監督署管内の休業 4 日以上労働災害の発生状況

	平成 31 年 (令和元年)	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
全産業死傷者数	716	612	838	1263 【725】※1	931 【870】
全産業死亡者数	8	4	1	3	6
運輸交通・貨物取扱業死傷者数	254 (75)	209 (100)	240 (121)	303 (106)	371 (130)
運輸交通・貨物取扱業死亡者数	3 (1) ※2	1 (1)	0 (0)	0 (0)	2 (1)

上記表から、新型コロナ患によるものを除くと、全産業において、令和 4 年に比べて令和 5 年の死傷災害、死傷者数ともに急増しています。また、道路貨物運送業を含む運輸交通・貨物取扱業全体としても、死亡災害は 2 件、死傷者数は約 2 割の増加となっています。

※1 【】内は新型コロナ患分を除いた数

※2 ()内は陸上貨物運送事業（道路貨物運送業と陸上貨物取扱業の合計値）に関する数

### 3 熱中症防止対策

職場での熱中症により全国で毎年約 20 人が亡くなり、約 600 人が 4 日以上仕事を休んでいます。

5 月から 9 月は「STOP! 熱中症 クールワークキャンペーン」期間です。

同キャンペーン実施要綱に基づき、暑さ指数 (WBGT) を随時把握し、測定した暑さ指数に応じた対策を徹底してください。特に重点取組期間 (7 月) においては、体調不良の者に異常を認めるときは、躊躇することなく救急隊を要請してください。

### 熱中症の応急手当

いつもと違うと思ったら、すぐに **119** 番



救急車到着まで



作業着を脱がせ  
**水をかけ** 全身を急速冷却

#### 前日のチェック

- 仕事前日の飲酒は控えめに
- くっすり眠る
- 熱中症警戒アラート確認

#### 仕事前のチェック

- よく眠れたか
- 食事をしたか
- 体調は良いか
- 二日酔いしていないか
- 熱中症警戒アラート確認

#### 仕事中のチェック



詳しくはコチラ



厚生労働省  
Ministry of Health, Labour and Welfare

切り取って免許証と一緒に持ち歩いてください!!

## 税務署からのお知らせ

## 書類の送付先が変わります

- **令和6年7月10日以降、大森・雪谷・蒲田税務署の一部の内部事務**（申告書の入力処理や電話・文書による照会など）を集約して処理する「内部事務のセンター化」を実施することとしております。
- 申告書、申請書及び添付書類等の書類を**郵送で提出される場合は**、下記の業務センター宛てに送付していただきますようご協力をお願いいたします。

## 宛先

東京国税局業務センター大手町分室  
《郵便番号》100-8156  
東京都千代田区大手町1丁目3番3号

対応業務	税務署	業務センター
e-Tax（データ）で申告	○	×
書面で申告		
持参して提出	○ 管轄税務署の窓口や 時間外取受箱に提出できます	×
郵送で提出	—	○ 業務センターで申告書の入力処理を行うため、 業務センター宛てに郵送をお願いします
電話・面接による税務相談	○ 事前に予約が必要です	×
申告書等様式の窓口備付けや 郵送による送付依頼	○ 従前どおり対応しております	×
納税証明書の交付 現金による国税の納付	○ 従前どおり対応しております	×
業務センターからの電話や 文書による照会	—	○ 責任者名が税務署長のほか 東京国税局長となる場合があります

## ご留意いただきたい事項

- 郵送提出に係る「控」の返送は、業務センターで対応します。  
そのため、申告書等の控への返送には、郵便物の投函から概ね2週間程度（繁忙期には3週間）を要します。
- 税務署の担当者あてに書類を郵送する場合（税務調査等で書類の提出を求められる場合など）は、郵便封筒の宛先に必ず「担当者名」を記載してください。
- 納税証明書の交付など税務署で手続きを行う書類を郵送する場合は、郵便封筒に必ず「担当者名（納税証明書発行担当者）」や「納税証明書在中」「用紙等請求」などの書類名（手続き）を記載してください。

# 経済 展望

## 日本経済は緩やかに回復

商工中金 大森支店

### (国内経済)

個人消費は持ち直しに足踏みがみられる。賃金について、物価上昇が名目賃金の上昇を上回り、実質賃金は前年同月割れが続く。生産について、鉱工業生産指数は大手自動車メーカーの検査不正等の影響により1月～2月に大きく低下したものの、その後工場の稼働再開などにより3月は上昇。消費者物価(除く生鮮)は電気・ガス代の補助制度による物価下押しが一巡したことで2月に前年比上昇率が拡大したものの、基調としては縮小が続く。

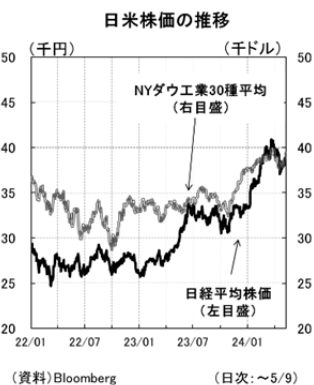
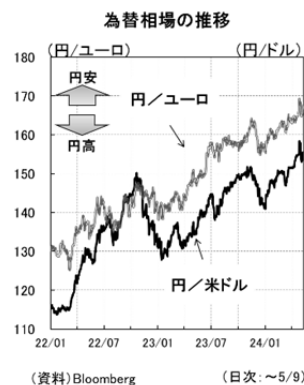
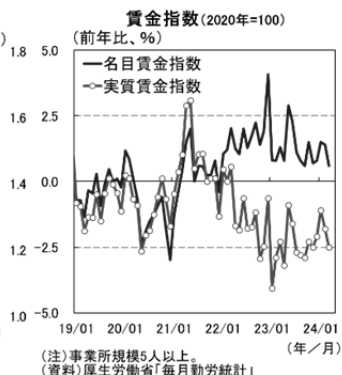
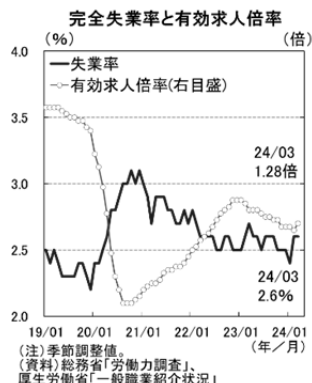
### (為替及び金融環境)

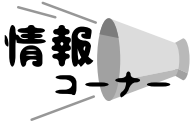
ドル円は4月末に一時160円台/ドルに到達。その後、政府・日銀の為替介入とみられる動きにより円高方向に戻すも、総じて円安基調が続く。金利について、無担保コール翌日物はマイナス金利政策の解除後、約8年ぶりにプラス圏に浮上。

### (まとめ)

日本経済は、このところ足踏みもみられますが、緩やかに回復しています。先行きについては、雇用・所得環境が改善する下で、各種政策の効果もあり、緩やかな回復が続くことが期待されます。

ただし、世界的な金融引締めに伴う影響や中国経済の先行き懸念など、海外景気の下振れが国内景気を下押しするリスクとなっています。そうした中、本稿が経済展望を概観する一助になれば幸いです。





## 外国人トラックドライバー受け入れについて

今年度より、特定技能1号業種に自動車運送事業が追加され、自動車運送分野特定技能1号評価試験に合格し、第一種運転免許を取得した外国人の在留資格が取得可能になり、トラックドライバーとしての雇い入れが出来るようになりました。

特定技能1号で求められる日本語能力水準は日本語能力試験N4となります。

N4認定の目安は、読むに関しまして、基本的な語彙や漢字を使って書かれた日常生活の中でも身近な話題の文章を、読んで理解することが出来る。聞くに関しましては、日常的な場面で、ややゆっくりと話される会話であれば、内容がほぼ理解できる、となっております。

日本語力は、私個人的な考えはN3レベル(N4の上)の人材が良いと思いますが、N3を持っている外国人は、他業種でも求められているレベルとなり、狭き門だと思います。

受け入れ運送業者にも条件があり、働きやすい職場認証制度の認証を取得、もしくは安全性優良事業所(Gマーク)の認定取得が求められます。

トラック運送業では、入国後に運転免許の取得が必要になるため、特定活動(運転免許取得期間)として最長6か月の入国・在留資格を認められ、この期間に運転免許を取得できれば、5年間トラックドライバーとしての就労が可能となります。

当然、外国人ドライバーを雇用するにあたりメリット・デメリットはありますが、詳細をお伝えするには長くなってしまいますので外国人ドライバー受け入れの講習会や勉強会等で理解されるとよいと思います。

### \*外国人ドライバー受け入れのメリット

#### ①労働力の確保

人手不足を補い、物流業界全体の運営を円滑に出来ます。

#### ②多様性の推進

異文化交流が進み、企業内の多様性が向上します。これにより新しい視点やアイデアが生まれる可能性があります。

#### ③地域経済の活性化

地方のトラックドライバー不足を解消し、地域経済の発展に寄与します。

### \*課題と対策

#### ①言葉の壁

安全運転のために、日本語の基本的なコミュニケーション能力が必要であり、これに対しては日本語教育を提供するプログラムが必要です。

#### ②労働条件の改善

長時間労働や過酷な労働環境を改善し、働きやすい環境を整える必要があります。これにより、外国人ドライバーが長期的に働けるようになる必要があります。

まとめとして、外国人ドライバーの受け入れは、日本の物流業界にとって重要な解決策の一つです。適切なサポートと環境整備を行う事で、外国人ドライバーが安全かつ効率的に働ける環境を提供し業界全体の発展を目指せればと思います。

あくまでもトラックドライバー確保の選択肢の一つと考え、外国人ドライバーに抵抗のある企業様にも協力を頂き、ドライバー数の底上げをすることにより、希望の人材確保が出来ると思います。

# 分会だより



## 蒲田分会



分会長 加川 一江

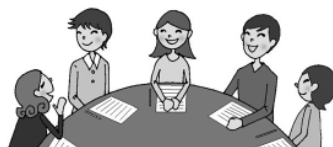
分会員の皆様におかれましては、(特に今年度) 通常の年度初めではなく、自社及び支部・分会等で大変騒がしい事とお感じになられた方も多いのではと存じます。そのような中でこの「支部だより・7月1日号がお手元に届く頃には何とか本格的な2024年度体制にて前進すべく、今年度も加川一江が蒲田分会の旗振りとして活動していく所存であります。任期2年間で分会員様とたくさんお話する機会を設け、その中から自社及び業界全体が継続可能な「商」ができ、次の世代に胸を張って引継げる環境を整える事が老婆の務めであると今からワクワクしております。

分会の役員も少しずつ仕事を若い方に託して会議においても意見を頂けるようになり、本当に嬉しい限りです。分会長の「行け行けGOGO」は相変わらずで、楽しい事が無いと前に進めませんので、コロナで失われた4年

間を取り戻すかの如く、分会の活動も企画いたしますので、「百聞は一見にしかず」です是非とも夏以降の行事にご参加のほどよろしくお願い致します。

猛暑の夏はゆっくりお休みをして頂いて、9月「秋の交通安全運動」期間中には分会役員が順番で蒲田警察署交通安全協会女性部と蒲田署管内で広報カーによる啓蒙活動を行います。うぐいす嬢は女性部が担当し、分会は広報カーを運転します。音楽と交通安全標語の声が聞こえましたら是非窓を開けて手を振って激励してくださいね!

9月10日(火)には京浜急行蒲田駅前PiOに於いて運転者講習会が18時より開催。9月26日(木)午前より交通事故防止一斉街頭活動(大森警察署交通課と共に京浜急行平和島駅周辺にて行なわれます。更に9月後半より秋の健康診断を3回開催予定です。その間に分会のレクリエーション、意見交換会も開催予定ですので是非ご参加ください!!





## 大森分会



分会長 田中 盛彦

お世話になっております。東京都トラック協会大田支部大森分会の分会長に就任いたしました有限会社阜壮運輸 田中盛彦でございます。

このたび、大森分会の分会長としてご指名を賜り、身に余る光栄と共にその責任の重さを痛感しております。これまでの皆様方のご尽力により、当分会が築いてきた実績と信頼を一層発展させるため、微力ながら全力を尽くしてまいります。

物流業界は今、大きな変革期を迎えております。新たな技術の導入や働き方改革によるドライバー不足問題、環境への配慮など、多くの課題に直面しております。こうした中で、会員の皆様が安心して事業を営めるよう、大森分会としてもサポート体制の強化と情報共有の推進に力を入れていこうと思っております。

トラックドライバー不足に関しましては、今年度より、特定技能1号の対象分野に自動車運送事業が追加されました。私個人的にも10年以上前より外国人ドライバーの受け入れを訴えてまいりましたが、やっと受け入れが可能となりました。

外国人ドライバーの受け入れは簡単なことではありませんが、トラックドライバー不足解消に向けた複数ある手段の一つだと思っております。いろいろな考えをお持ちの方がいらっしゃるの承知しておりますが、トラックドライバー人口の底上げをすることにより、希望するトラックドライバーを確保できる確率が上がると考えております。

外国人ドライバー受け入れには多くの条件、課題がありますが、しっかりとした情報を皆様にお伝えできればと思います。

大森分会の今後の行事予定ですが、秋期に定期健康診断、運転者講習会等を実施予定です。交通安全運動協力に関しましても随時行ってまいります。こちらは皆様のご協力が必要となります。ご案内が届きましたら、ぜひご参加のほど宜しくお願い致します。

また、コロナウイルスの影響で行われなかった大森分会旅行も企画し、同じく開催が減っていた会員懇親ゴルフOGC会の開催も企画できればと思います。

結びにあたり、皆様のご支援、ご協力を心よりお願い申し上げます。



## 田園調布分会



分会長 岸 真介

分会の皆様におかれましては、日頃より支部活動、分会活動へのご協力ご理解を頂きありがとうございます。

4月11日に「春の交通安全週間 一斉街頭活動」を田園調布警察署と協調し実施、多くの関係者に参加協力して頂きお礼申し上げます。20店社を割り込む弱小な分会ではありますが、チームワークの良い小回りの利く活動を進めていきたいと思っておりますのでよろしく願いたします。

本年1月1日に能登半島地震、最大震度7が発生し甚大な被害がでました。さらに翌日には羽田空港で旅客機と海上保安庁の航空機が衝突炎上する事故が起こり、大変ショッキングな年明けになりました。足元では、物価やエネルギー価格の高騰など、私ども運送事業者の経営環境は厳しい状況が続いています。

景気動向も弱含みの状況が続き、一方、大企業は大幅な利益を確保、賃上率も過去最高を達成するものの、中小零細企業は利益確保や運賃交渉もままならず、賃上げの原資をどこから出すか苦悩の日々が続きます。とはい

え、様々な工夫を凝らして事業活動に奔走される皆様の姿を拝し尊敬の念に堪えません。

東北の雄 伊達政宗は隻眼で知られている。失明を恥じて若い頃、麻酔なしで摘出したという。さらに後年、無麻酔でうけた手術かもう一つあった。政宗は右腹にしこりを感じたが薬の効果がなく、熱も発していた。恐らく虫垂炎が破裂して腹膜炎を起こしていたのを切開して膿をだしたのではないかと。文献には「赤熱を以てこれを推す。後、膿出て三四十日を経て癒す」とある。

虫垂炎手術から生還した最も古い症例の一人になる。その後、政宗は食養生に努め、運動を欠かさず、自分で脈をはかるなど健康に気を使ったという。

経営者は日頃より自己の健康に注視すべきです。病気やケガなど不慮の事態が生じ経営者が現場から離れた時、意思決定や経理財務、労務管理の経営の多方面に支障をきたすケースをよく見ます。不慮の事態に対処するシステムの構築は無論ですが、経営者にとって日々の健康管理は大切だと思っています。

私自身、ドライバーには健康診断の受診を口酸っぱく指示するくせに・・・ 早速、人間ドックの受診を予約しました。頭もボケ気味、脳ドック、もオプションでつけて。



## 池上分会



分会長 藤村 幸太郎

分会員の皆様には平素より分会活動にご理解、ご協力を頂き大変感謝申し上げます。

今期も引き続き分会長を務めさせていただきます長州梱包運輸(株)の藤村幸太郎でございます。

大変微力ではございますが、少しでも皆様のお役に立てる様、努力してまいりますのでどうぞよろしくお願い申し上げます。

それでは令和6年度、池上分会の活動報告をさせていただきます。

4月8日(月)春の全国交通安全運動に伴う池上警察署管内「100交差点一斉街頭活動」

4月25日(木)池上道祖神に於いて分会役員会を開催「総会開催について」その他事業計画等について話し合いました。

4月27日(土)春の健康診断を池上会館に於いて開催。受診者91名でした。

5月16日(木)プラザ・アペアに於いて令和6年度分会通常総会を開催致しました。

司会進行は石黒物流(株)の石黒昌孝副支部長に努めて頂きました。今期は役員改選の年でありましたので新任及び変更になられた方のみご紹介させていただきます。

副支部長に西和空輸(株)西晃司氏、常任理事に新千梱包運輸(株)岩田仁宏氏、理事に日和運輸倉庫(株)佐藤和子氏、(株)金城運輸金城利光氏

に就任頂き、新体制で分会活動を進めてまいりますので、より一層のご協力を頂きます様お願い申し上げます。

その後第2部懇親会からはご来賓に、大田支部支部長、菊池正浩様、警視庁池上警察署交通総務課長代理、山田壘様、(株)南関東日野自動車六郷支店、長田久典様にお越し頂き、僭越ながら私より開会のご挨拶をさせて頂き、次に菊池支部長よりご挨拶を頂戴しました。続いて山田壘交通課長代理よりご挨拶を頂戴し、池上警察署管内の交通事故事例等の説明の中で、貨物車の絡んだ事故が非常に増えているとの事。また、自転車の事故も増加傾向にある為、重点項目との事でした。次に日野自動車長田久典様のご紹介をした後、ミシマ運輸(株)小川正男理事より乾杯のご発生を頂き歓談となりました。終始和やかなムードの中、西晃司新副支部長の中締めでお開きとなりました。

「今後の分会活動予定」

9月 運転者講習会

9月 秋の全国交通安全運動に伴う「100交差点一斉街頭活動」

9月 秋の健康診断

11月ごろには分会研修旅行も企画していく予定ですので、是非、皆様のご参加をお待ち申し上げます。

今年もまた、梅雨入り前から連日夏日を記録しておりますが、今年の夏は観測史上1位となるほどの猛暑予想がされておりますので、熱中症対策を万全に今年の夏を乗り越えていきたいと思います。

らくがき

## 不倫報道のバッシングの異常性

皆さんは、ニュースを見聞きする際、新聞やテレビよりもネットで目にする機会が増えたのではないのでしょうか。

物流業界で言えば、2024年問題を始め、過剰な円安や物価上昇など、経営に直結するような重要な報道があるなか、どうでもよいニュースでは、有名人の不倫騒動が世の中を騒がすこともある。

不倫をした人に対して、「顔を見せるな」や「●ね」など過激な発言もあり、例えば芸能人は強制的に自粛させられる。なんなら、覚せい剤や当て逃げを起こした人よりも復帰への道のりは険しい。

なぜ、当事者でない第三者がここまでバッシングをするのか？自分に関わらなければ、どうでもよいと個人的には思う。にも拘わらず、地上波のドラマでは、不倫を題材にするものも少なくない。バッシングする人の中には、深層心理的に不倫をしたい願望があって、実際に不倫した人へのやっかみとして過剰なバッシングが起きているとしたら、百歩譲ってうなずける。

スポーツ界でも昨年、プロ野球の山川選手の不倫報道があった。傷害罪の嫌疑もあったが、結果的には不起訴となった。にも拘わらず一部のネット民からは、「不起訴＝無罪」ではないなどという意見や、西武球団もコンプライアンスを理由に試合に出さず、山川選手は一年を棒に振った。

結果的には、約4割減の年俵を提示した西武を選ばず、ソフトバンクに移籍した。一年間試合に出さない措置を行ったのは球団側なのに、残って禊を済ませろというファンもいる始末。山川選手は今年、ソフトバンクの中軸として活躍し、対する西武は低迷、観客動員数は落ち込み、松井監督は休養（解任）となった。これも過度なバッシングが起こした不幸な事象とも言える。

昨今、ネット民の意見を目にする機会は増えているが、匿名のせいかわ過ぎな意見が目立つ。過剰に反応するのではなく、企業としてブレない姿勢も、必要ではなからうか。

## 支部報告

## ◎入会

- ▽入会日：5月1日（大森分会）  
社名：(有)大栄通商  
代表者：飛鳥孝史 殿  
所在地：大田区大森中2-14-12-902
- ▽入会日：6月1日（池上分会）  
社名：(株)トラスト・エクスプレス  
代表者：鈴木 満 殿  
所在地：大田区東馬込2-15-2

## ◎脱会

- ▽脱会日：3月（池上分会）  
社名：三和陸送(株)  
代表者：村田良一 殿
- ▽脱会日：6月（大森分会）  
社名：(有)丸亀運輸  
代表者：伊藤隆祥 殿

## ◎商号・組織および代表者変更

- ▽変更月：4月（蒲田分会）  
社名：開真産業(株)  
代表者：沢村優太 殿

## ●慶弔

## 慶事

- 関東運輸局長 功労者 表彰  
・西和空輸(株) 西 晃司 様 R6/6/21  
・(株)日動運輸 塩畑弘之 様 R6/6/21

## 弔事

- 大興商事(株) 郷 巖殿 ご本人  
郷 巖殿 (77歳) R6/3/29 ご逝去
- 長州梱包運輸(株) 藤村幸太郎殿 ご母堂  
藤村昌子殿 (88歳) R6/4/14 ご逝去
- 連帯運輸(株) 川崎亮夫殿 ご母堂  
川崎泰子殿 (86歳) R6/4/15 ご逝去
- 甲真運輸(株)・(株)吉田運輸機構  
大浦栄二殿 ご本人  
大浦栄二殿 (58歳) R6/4/25 ご逝去
- (株)エンタープライズ・カトー  
井上大樹殿 ご尊父  
井上清殿 (80歳) R6/5/16 ご逝去

## 活動報告 青年部

日頃より青年部活動にご協力を賜り誠にありがとうございます。

この度、青年部長を務めます種村拓郎です。

令和6年5月25日（土）プラザ・アペアにて令和6年度通常総会を開催いたしました。（部員数45名、出席者21名、委任状22名）今期は役員改選となり、若手を抜擢致しました。（正副・会計の平均年齢は37.8歳！）新体制にて臨んでまいりますのでどうぞご期待ください！今期の活動目標として次の項目を掲げます。

- 一、元気よく、自ら行動します。
- 二、一人でも多くの会員が参加しやすい環境を創ります。
- 三、青年部活動で学んだことを自身の会社でも活かすよう心がけます。

新規会員の勧誘も積極的に行います。ご興味をお持ちの方がおられましたら是非お声がけください。

令和6年度の主な活動予定は次の通りとなります。

- ・フェスタ委員会発足 6月下旬
- ・献血活動 7月27日
- ・プルタブ回収 9月ごろ
- ・技能講習会 9月ごろ
- ・O T Aふれあいフェスタ 11月2日、3日  
(日程確定)
- ・研修旅行 3月上旬

青年部活動を通じて会員各社の親睦を深め、業界の発展につなげられるよう、皆で頑張りましょう。今期もどうぞよろしくお願ひ申し上げます。



### ※※ 業務日誌 ※※

4/3	運輸安全委員会 (05-02) と一斉街頭ノベルティ袋詰め	5/15	広報・情報委員会 (06-01)
4/4	東ト協(第3回 労務厚生委員会) web併用	5/16	池上分会 (通常総会)
4/5	監査会 (R6年度 収支決算書 監査)	5/17	東ト協 (第1回 広報・情報委員会) web併用
4/6-15	全国交通安全運動	5/17	大森分会 (通常総会)
4/8	池上分会 (街頭活動) 100交差点	5/18	大森分会 (健康診断)
4/8	大森分会 (交通安全活動)	5/21	品川支部 令和6年度 通常総会
4/11	東ト協 (統一街頭活動) 田園調布警察管内	5/22	支部 令和6年度 通常総会
4/11	正副支部長会議 (06-01) 会議 web併用	5/24	蒲田分会 (通常総会・懇親会)
4/12	大森分会 (トラックストップ作戦)	5/25	青年部 (通常総会) (R6年)
4/13	田園調布分会 (役員会議及び慰労会)	5/27	関東交通共済協同組合 (事故防止表彰式)
4/16	東ト協(第1回 防災I P無線定期通信訓練)	5/28	東ト協 (第1回理事会) web併用
4/19	東ト協 事務長会議・幹事会	5/30	大田労働基準協会 総会
4/23	理事会 (06-01) (R6年度 通常総会用)	6/1	大森分会 (OGC)
4/24	大森分会 (健康診断)	6/3	大森分会 (役員会議)
4/25	蒲田分会 (健康診断)	6/8	女性部 (通常総会)
4/25	池上分会 (役員会議)	6/11	支部 理事会 (06-02)・臨時総会
4/25	東ト協政治連盟 (平将明 平フォーラム)	6/12	正副支部長会議 (06-03) 会議 web併用
4/27	池上分会 (健康診断)	6/12	陸運関係功労者表彰 支局長
5/7	青年部 (幹事会)	6/13	広報・情報委員会 (06-02)
5/9	正副支部長会議 (06-02) 会議 web併用	6/17	東ト協 (通常総会・懇親会) web併用
5/9	「適正化指導に伴う留意点」についての研修会	6/18	城南運送事業協同組合 通常総会
5/11	蒲田分会 (健康診断)	6/20	労務厚生委員会 塩飴 (タブレット) 配布袋詰め
5/14	東ト協 (第1回 総務委員会) web併用	6/21	陸運関係功労者表彰 局長

## 活動報告

## 女性部

大田支部女性部の皆様におかれましては平素より女性部の運営、活動にご協力を頂き誠にありがとうございます。

去る6月6日(木)第34回(一社)東京都トラック協会女性部通常総会が恙なく終了し、令和6・7年度本部女性部役員人事に於いては、大田支部より副本部長(総務委員長)として内田發子様が再任。又、幹事・監事には佐藤和子様が就任されました。同日総会前に同会場に於いて「女性経営者物流セミナー」が開催され、「物流の適正化に向けた取組について」と題し、国土交通省関東運輸局 自動車交通部 貨物課 杉田貨物課長 大島専門官・西田貨物課長補佐各位より「トラック運送事業における事故防止について」の講演を。又、国土交通省関東運輸支局 自動車技術安全部保安・環境課 自動車事故分析官 中島様には具体的な勧告概要も資料としてご説明を頂き、大変有意義なセミナーでありました。

大田支部女性部としては6月8日(土)蒲田「もち月」にて総会を開催いたしました。

内田發子副部長による司会にて開会宣言・定数報告をし、総会成立の宣言後、佐藤女性部長により議事進行がなされ、令和5年度事業報告と会計報告、会計監査報告。令和6年度事業計画、予算案が承認されました。令和6年度役員に関しましては女性部長として佐藤和子様(日和運輸倉庫株)・副部長 内田發子様(内田運送株) 監事・書記 川崎雅子様(株連帯運輸)が再任。監事(会計)を今期新任として加川一江様(鈴木運送株)が就任承認され総会は恙なく終了いたしました。

休憩をはさみ懇親会が開催され、初めに菊池支部長のご挨拶を頂いた後、谷口眞二大森

分会長、加川一江蒲田分会長、石黒昌孝池上分会副分会長、田園調布分会岡村憲利副理事、種村拓郎青年部長のご紹介とご挨拶を頂きました。乾杯のご発声は恒例により青年部長 種村拓郎様にて初々しく笑いも誘いながら声高々にあげられ、祝宴は終始実りある懇談と繊細なお料理を堪能し、会話が弾みました。あっという間に時が流れ、中締めの時を迎え、最後は女性部らしく、しっとりとおめでやかなお声にて女性部(株)積運 野上美喜様に閉会の辞及びご締め一本にてお開きとなりました。

我が業界の経営者も男女比率差が少なくなり、今後は組織や活動内容に変化が求められるのではないかと考えますが、時代の変化に対応できる経営層の集団として公私にわたり実りある活動をしていければと部長はじめ幹事一同企画運営してまいりますので、是非とも活動にご参加して頂けますよう宜しくお願い致します。

又、引き続き使用済み切手収集活動も女性部企画として地道に支部にて収集しております。昨年12月2日には大田区社会福祉協会へ収集いたしました使用済み切手12.6kgをお届けし、大田区在住の母子家庭支援活動として使われるそうですので皆様今後ともご協力ください。勿論この活動は大田支部全会員様にも是非ご協力をお願い致します)

